

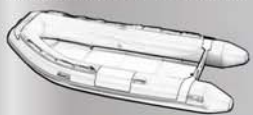
probamos 



# Williams Turbojet 325

3,30 m

Semirrígida / Auxiliar



1,72 m



80 hp



Gran Bretaña

*Williams presenta la nueva versión de uno de los modelos más populares de su gama de tenders de transmisión por turbina, con interesantes mejoras en rendimientos y soluciones.*

▼ *La proa es cuadrada y proporciona un asiento delantero ancho*





▲ El piloto queda muy atrasado en un espacio separado del resto

**e**l astillero británico Williams se ha especializado desde sus inicios en el desarrollo de semirrígidas de transmisión por turbina de pequeña eslora, enfocadas principalmente como embarcaciones auxiliares de gama alta, tanto por sus acabados como por sus prestaciones.

En la actualidad ofrece dos líneas de tenders como la Turbojet, propulsada por motores de gasolina Weber, y la más reciente Dieseljet, que cuenta con motores Yanmar, de comprobada fiabilidad.

En esta ocasión hemos tenido la oportunidad de probar la nueva versión de la popular Williams Turbojet 325, con nuevos y prácticos detalles de confort y un mejorado motor Weber 850 MPE, en su versión de 80 hp.

Este motor presenta ahora un práctico sistema de diagnóstico electrónico mediante PC, además de incorporar un convertidor catalítico para reducir las emisiones. Estéticamente la nueva Williams mantiene el mismo aspecto característico del resto de la gama, con muy baja altura para facilitar la estiba en el garaje de un yate, aunque debemos tener en cuenta que el astillero ofrece diversas opciones de personalización, tanto en acabados como en colores.

Con un diseño muy compacto y la proa bastante cuadrada, dispone de un flotador en Hypalón/Neopreno de diámetro medio dotado de cinturón perimétrico ancho de una solapa, con conos cortos y redondos, además de varias asas textiles en la parte superior.

► Mantiene una cierta elevación de la proa para proteger mejor a los pasajeros





◀ El cofre de proa cuenta con una tapa estanca de gran utilidad

▼ Incluye prácticas asas textiles para los pasajeros de proa



En popa se forma una pequeña plataforma de baño, ahora con una escalera de estiba inferior, que aprovecha la disposición de dos sólidos pasamanos para subir a bordo desde el agua.

La estructura de cubierta, que monta parcialmente sobre el flotador incluye acabado antideslizante, aunque puede adoptar terminación en teca, al igual que otros rincones de cubierta, como pudimos ver en la unidad de pruebas.

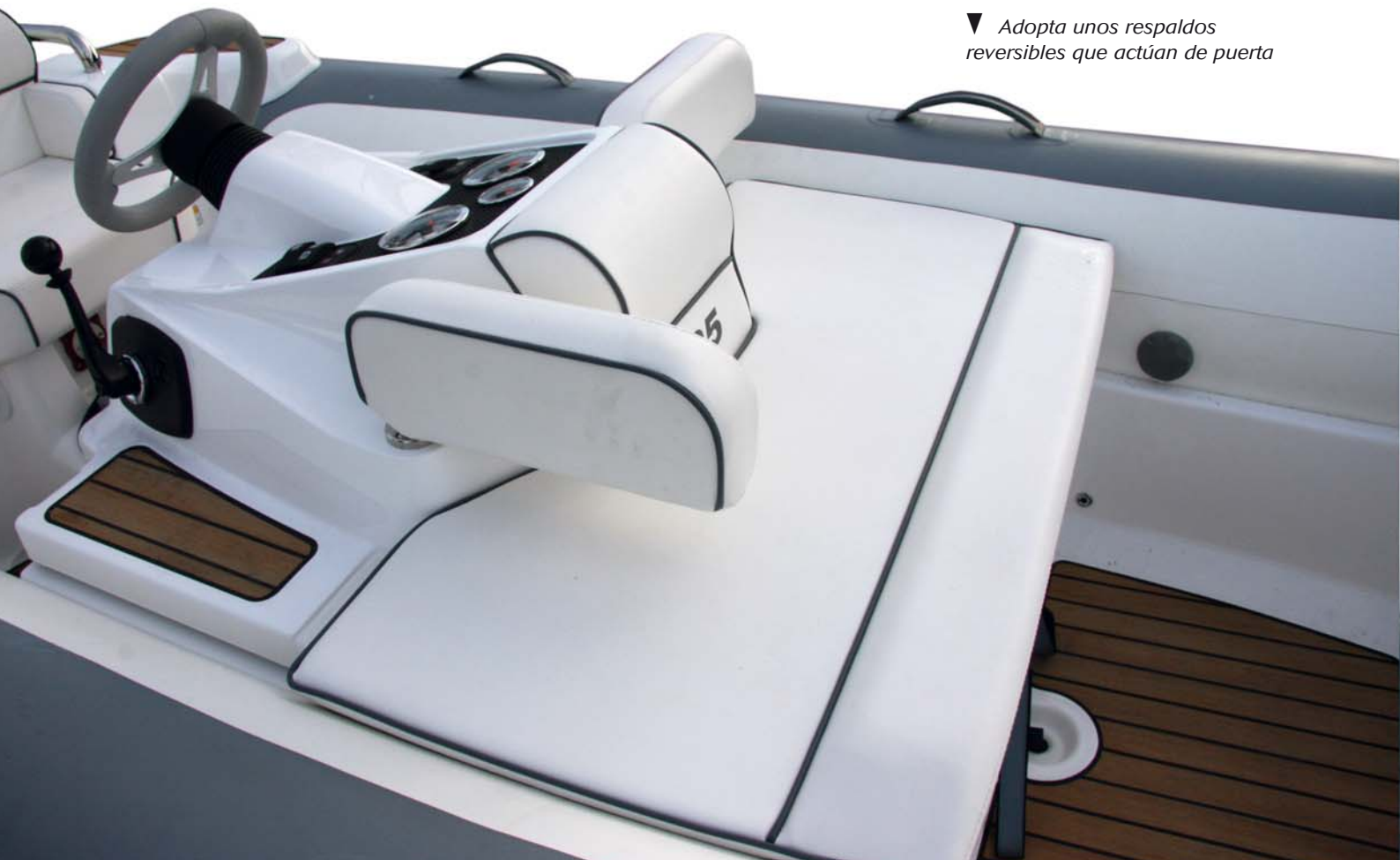
La posición del piloto de manera centrada sobre un asiento de respaldo suficiente en popa permite un buen control de la semirrígida, con espacio sin apreturas y buena posición para mantenerse fijo en su sitio. El patrón accede fácilmente a un hueco para una radio fija, y a una consola baja y ancha, con los instrumentos algo alejados, que se forma sobre la cámara central del motor. Bajo el puesto de gobierno disfru-

ta de un buen acceso a la maquinaria, además de ocultar la toma de combustible.

En la estructura central de la cubierta se forma un asiento que cubre toda la manga interior para dos pasajeros y un niño, que tiene la peculiaridad de adoptar en las bandas dos respaldos reversibles para facilitar el paso desde popa. Además de las asas de los flotadores, los pasajeros cuentan con unas prácticas cinchas ancladas en el suelo que aumentan la seguridad en caso de alta velocidad.

En proa se forma un asiento sobre un cofre, que incluye una red interior para el equipaje.

▼ Adopta unos respaldos reversibles que actúan de puerta





▲ El patrón accede fácilmente a un hueco para una radio fija

## Navegando

Los tenders de transmisión por turbina tienen dos alicientes principales. Por una parte la ausencia de una hélice externa, aumentando la seguridad y asegurando un menor calado que con una transmisión fueraborda o de eje y por otra parte la posibilidad de disfrutar de una navegación muy deportiva y excitante al estilo de las motos acuáticas.

En este modelo se ofrece la posibilidad de montar un solo motor Weber de 4T en potencias de 80 o 100 hp, aunque para la prueba se optó por la más pequeña y ya nos pareció suficiente para cualquier tipo de uso que no suponga grandes cargas de tripulación a bordo.

En condiciones de mar rizada, con unos 12 nudos de viento y una sola persona a bordo, la Williams Turbojet 325 resultó más cómoda de lo esperado, saltando sin problemas las pequeñas olas costeras a un régimen de crucero entre 19 y 23 nudos, gracias también a una dirección muy directa que proporciona un perfecto control. De hecho, a la hora de buscar la máxima diversión, no costó nada empezar a encadenar divertidos trompos manteniendo una trayectoria predecible y sin trompicones, con una razonable protección a los rociones.



▲ La consola es compacta, elegante y se forma sobre la cámara del motor

En una zona protegida, marcamos una velocidad máxima de 38,5 nudos, con cierta sensación de que seguramente podríamos mejorar el asentamiento con algo más de carga a bordo, así como que con la potencia elegida ya se cumplen perfectamente los objetivos de un tender de alta gama como éste. ▶ R. Masabeu



▲ En popa se forma una pequeña plataforma de baño

▶ En popa se reserva el espacio para el piloto en un asiento central



# Williams Turbojet 325



**WILLIAMS**

performance tenders

TurboJet 325 Category C

Max + = 4 + 1

Max + = 425 kg

Max = 74 kW

Max = 0.2 bar

EN ISO 6185-3 Type VII

Vogue Business Park, Bennsfield, Oxon OX10 7LN, United Kingdom



Constructor: Williams Performance Tenders

Importador: (Cataluña) Watertight Marine

Area Técnica, Port Forum

C/ de la Pau, 12 – 08930 Sant Adrià del Besos

Tel: 935 177 110

[www.williamsjettenders.com](http://www.williamsjettenders.com)

## Especificaciones

Eslora total	3,30 m
Manga total	1,72 m
Compartimentos flotadores	3
Peso vacío	325 kg
Capacidad de combustible	42 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2
Plazas homologadas	4+1
Nº asientos en bañera	4+1

## Nuestra prueba

Vel. máx. ensayo (GPS)	38,5 nudos
Vel. crucero (GPS)	19/23 nudos
Vel. mín. ralenti	2,3 nudos
Aceleración	Planeo en 3 seg.
Relación potencia/peso	246 CV/t

## A destacar

- Acabados de calidad
- Respaldos practicables
- Capacidad asiento
- Escalera de baño



## Motor en prueba

Modelo	Weber 850 MPE TC80
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	80 hp
Régimen máximo recomendado	8.100 r.p.m.
Nº de cilindros	2
Cilindrada	846 c.c.
Peso	95 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina

Este modelo es la versión de menor potencia de su nuevo bloque bicilíndrico de 846 c.c. Parallel-Twin, con eje de equilibrado y árbol de levas en cabeza simple (SOHC), que incluye inyección secuencial multipunto de combustible y proporciona un elevado par motor.

## Precio

Precio base aproximado: 23.495 € + impuestos

## Remolque

Satellite MX040S/SX. Precio aproximado desde: 1.207 € + IVA  
Remolques Eusat. Tel. 938 468 588 – [www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com)